

flagship europe _ das schiff

raum&designstrategien_on tour

für die expedition von linz ans schwarze meer und wieder retour adaptieren die studierenden von raum&designstrategien das steintransportschiff NEGRELLI. das schiff erhält nicht nur ein neues farbkonzept samt beschriftung. da es als frachtschiff nicht mit ausreichend passagierkabinen ausgestattet ist, werden zusätzlich auch wohncontainer für die unterbringung von gesamt bis zu 40 studierenden, lehrenden und gästen inclusive einer professionellen crew an deck verfrachtet.

das vorschiff, mit kommandobrücke, aufenthaltsräumen, büro, kombüse, vorratsraum, nasszellen und kabinen wird durch weitere container, die als werkstatt/lager – medienlabor und aufenthaltraum sowie zu sanitären zwecken dienen, ergänzt. dazwischen ergibt sich eine plattform für aktivitäten im freien, die nur durch ein sonnensegel geschützt ist.

als besonderheit wurde zusätzlich ein einpersonenraum, „DIE LESE“ als meditativer logbuchraum mit panoramablick konzipiert.

das schiff wird eigens für den geplanten verwendungszweck als ausseruniversitärer standort der kunstuniversität linz zugelassen.

technische daten zum frachtschiff NEGRELLI

baujahr:	1966/78
länge:	65,98 m
breite:	10,04 m
tiefgang:	1,60 m max / 1.00 m min
tragfähigkeit:	347,46 t
leistung:	2 x 314 KW
namensgeber:	aloi NEGRELLI, österreichischer ingenieur und pionier des verkehrsbaus in österreich, der schweiz und italien. ingenieur des sues-kanals.