

~ 200 Tonnen

Wettbewerbsbeitrag für die künstlerische Gestaltung eines
Kreisverkehrs in Hörsching/ Wacker Neuson

Clemens Bauder
Peter-Behrens-Platz 10/3
A 4020 Linz
+43 699 10255538
mail@clemensbauder.net

In der Mitte des Kreisverkehrs stülpt sich über einen ausrangierten Kompaktbagger (z.B. Modell I4505 der Firma Wacker Neuson) ein Schüttkegel (11 Meter Durchmesser, 5 Meter Höhe) aus Erde. Aus dem geometrisch perfekt herausgearbeitetem Volumen ragen aber nur mehr Fragmente des Baufahrzeuges heraus – der hintere Teil des Oberwagens sowie der vordere Teil des Auslegers samt Löffel, der scheinbar gerade im Begriff ist in Aktion zu treten. Bei der Umrundung des Kreisverkehrs bietet sich den Rezipient_innen ein irritierendes Moment: Hat sich der Bagger selbst eingeschaufelt? Versucht er sich gerade freizuschaufeln? Ist ihm bevor er sich befreien konnte der Saft ausgegangen? Wurde er während der Straßenarbeiten vergessen und von einem größeren Bagger zugeschüttet?

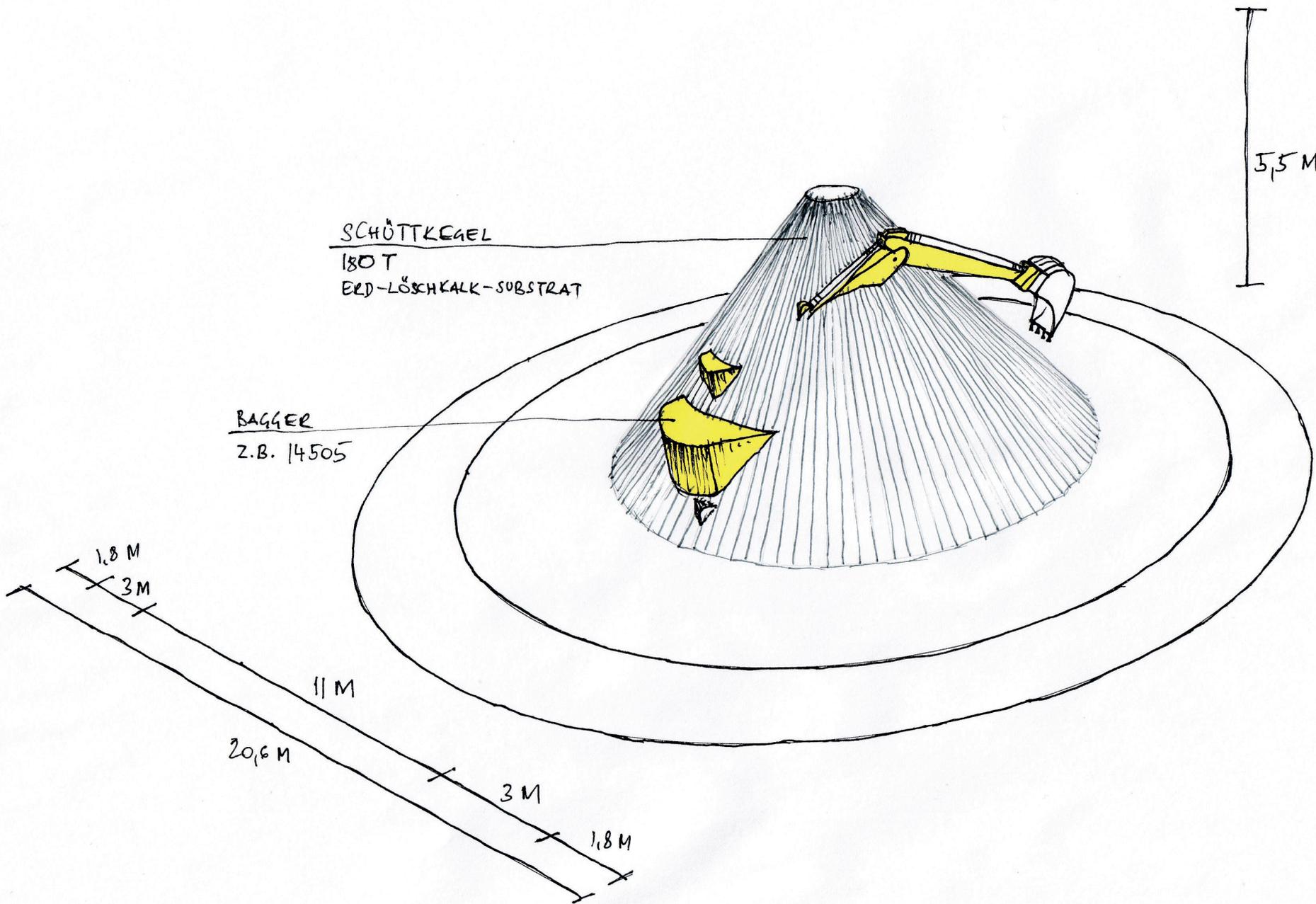
Herstellung

Für die Gestaltung sind ein nicht mehr verwendeter Bagger (> 6 Tonnen) sowie in etwa 180 Tonnen Erdmaterial gemischt mit Löschkalk (zur Erhaltung der Form, gegen Erosion) notwendig. Das Substrat wird rund um das Baufahrzeug zu einem Kegel verdichtet und in seinem Rohzustand nicht begrünt. Das Bild eines frischen Aushubs soll so lange wie möglich erhalten bleiben.

Kostenschätzung

Für das Substrat können Kosten von etwa EUR 2000,00 angenommen werden, für die Errichtung des Kegels/ Erdarbeiten EUR 4000,00. Der Bagger könnte aus dem Bestand der Firma Wacker Neuson kommen.

~ 200 Tonnen



SCHÜTTKEGEL
180 T
ERD-LÖSCHKALK-SUBSTRAT

BAGGER
Z.B. 14505

5,5 M

1,8 M

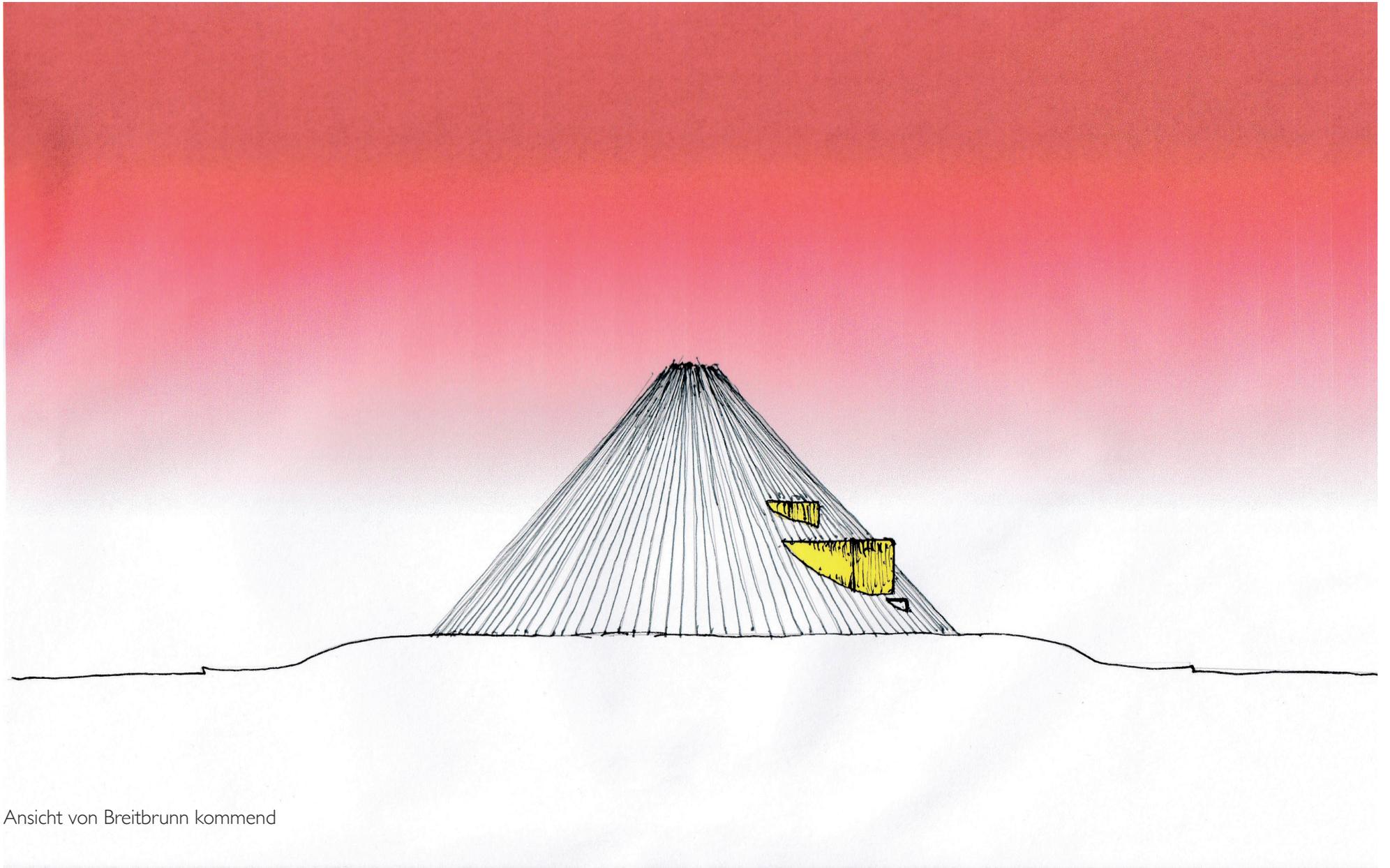
3 M

11 M

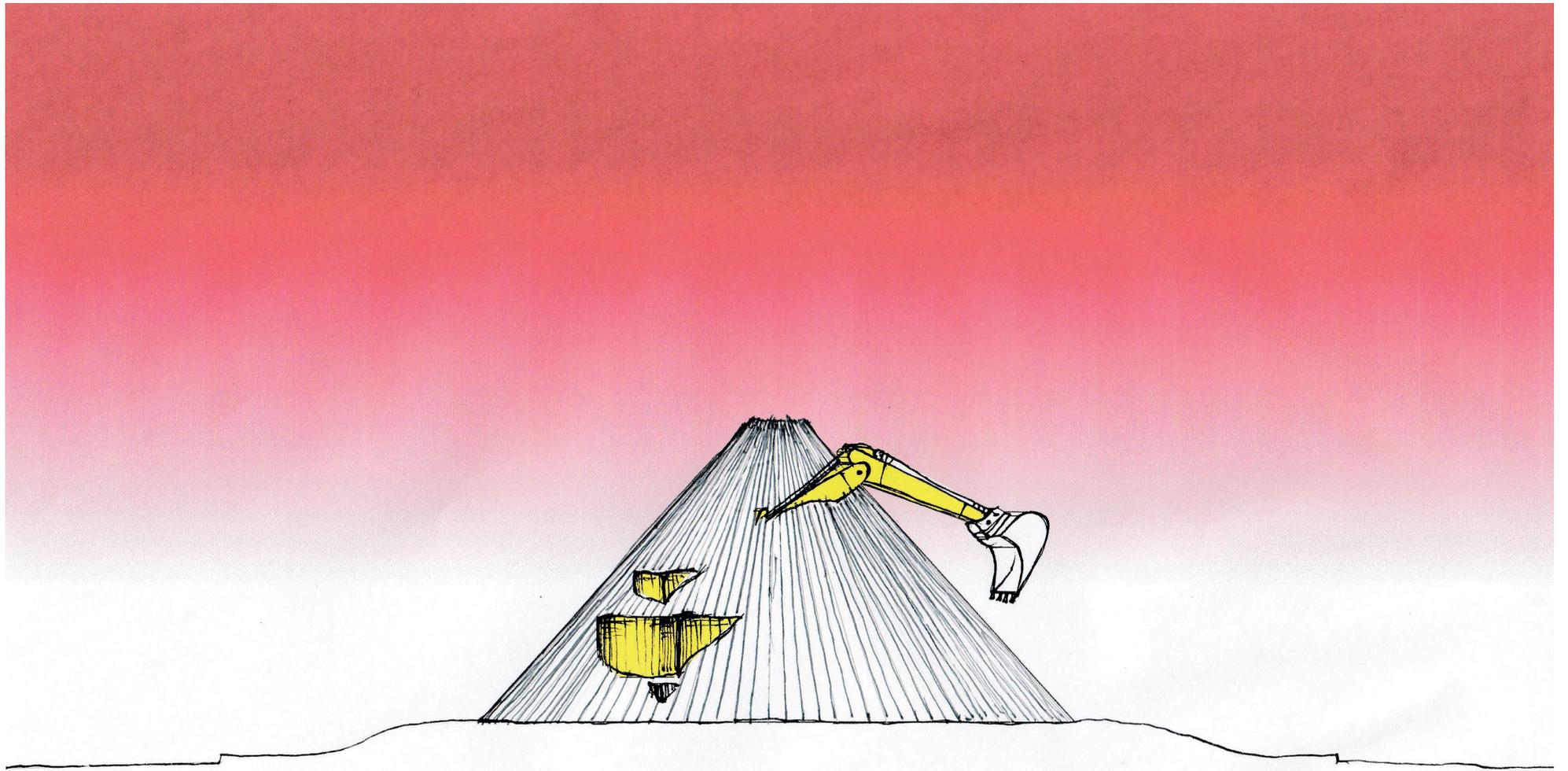
20,6 M

3 M

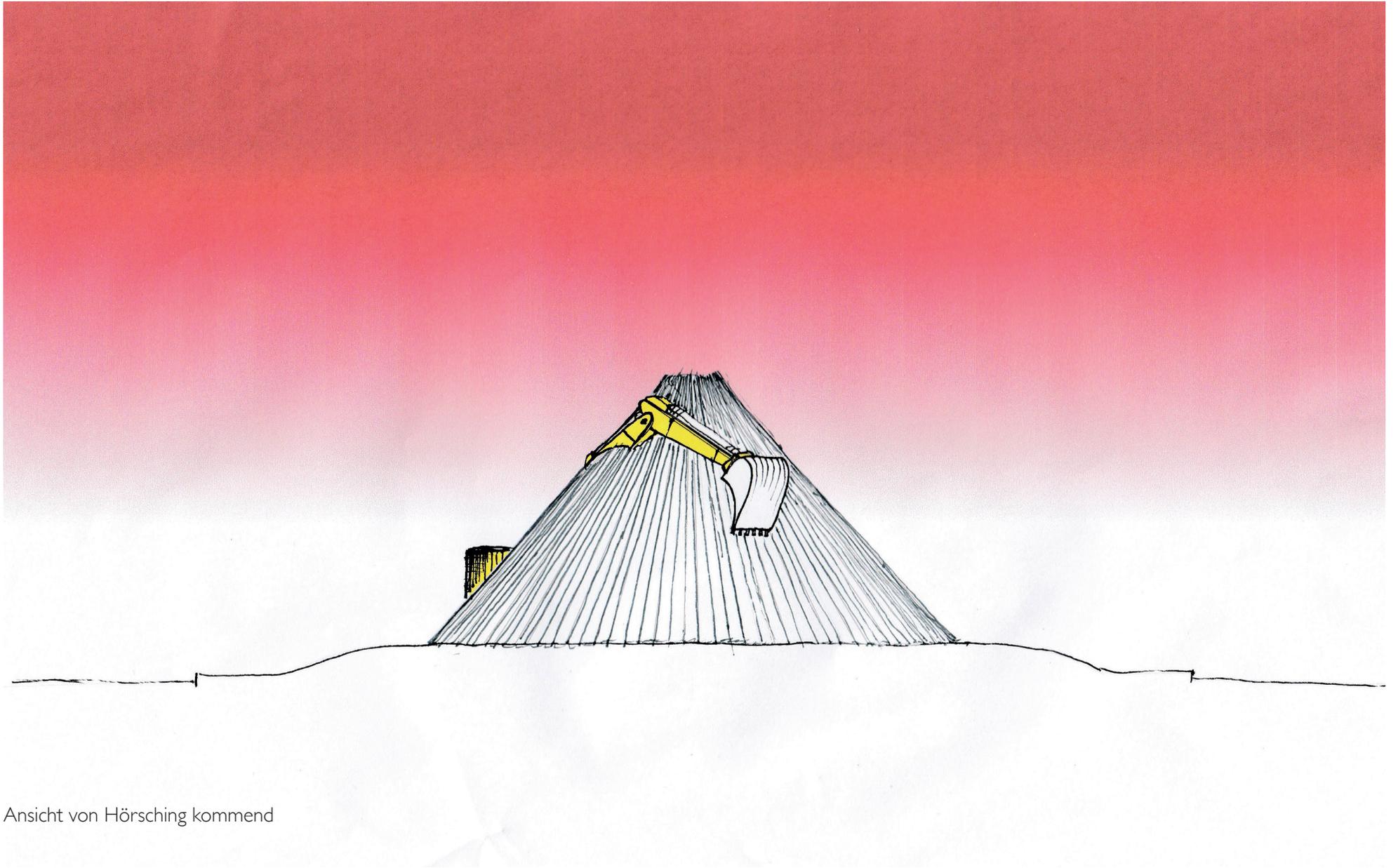
1,8 M



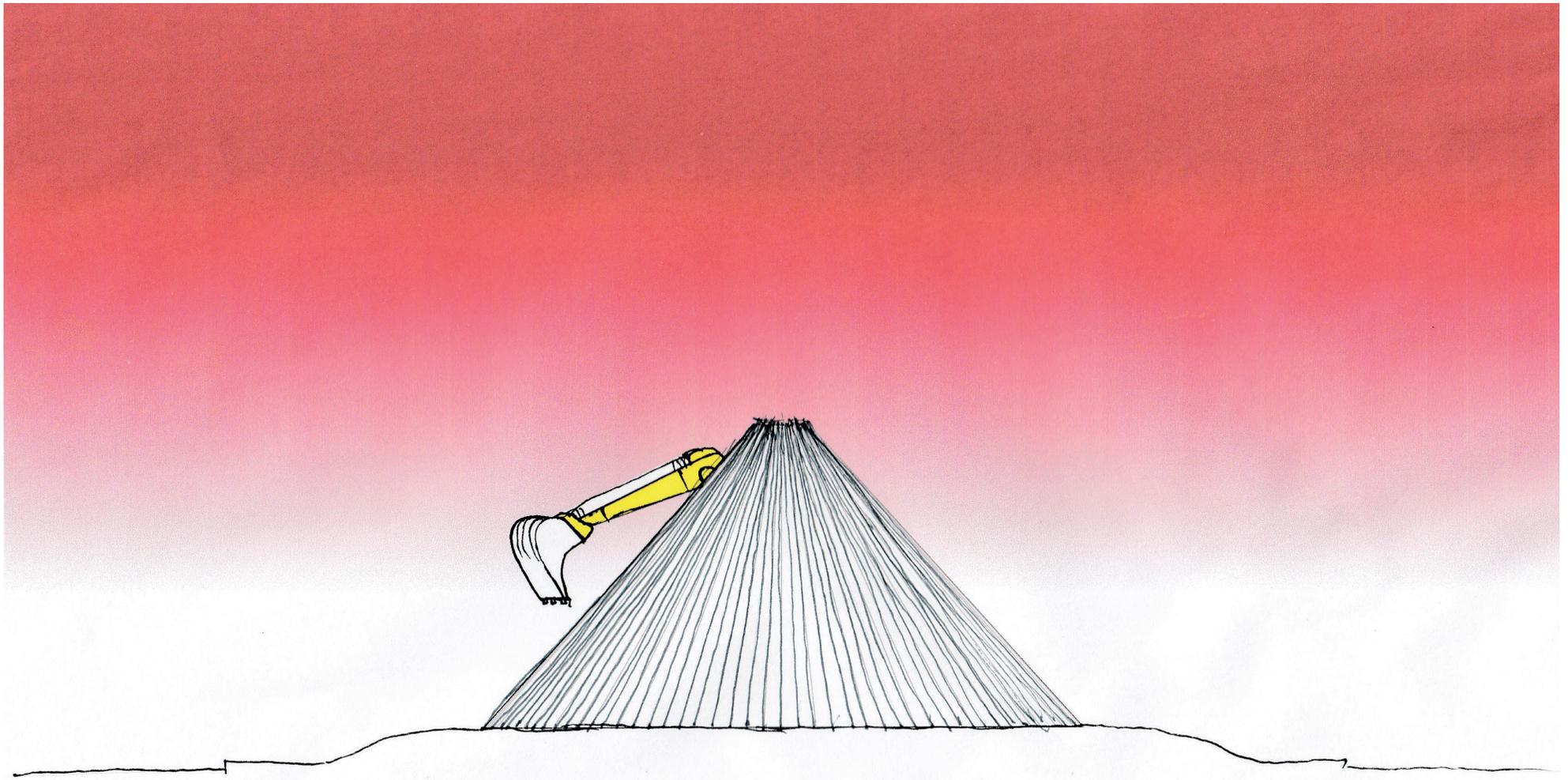
Ansicht von Breitbrunn kommend



Ansicht von Ofering kommend



Ansicht von Hörsching kommend



Ansicht von Wacker Neuson kommend